

## Durée de conservation

- 5 ans à compter de la date de fabrication lorsqu'il est conservé dans l'emballage d'origine hermétiquement fermé à une température maximale de 30 °C.
- Tous les emballages doivent être stockés sous abri. Si un stockage à l'extérieur est inévitable, les barils doivent être couchés à l'horizontale pour éviter la pénétration potentielle d'eau et des dégâts au marquage des barils. Les produits ne doivent être exposés ni à un soleil brûlant ni au gel.
- La date de fabrication peut être identifiée à partir d'un code à huit chiffres imprimé sur la bouteille. AAAA.MM.JJ.

## Couleur

Mobil Antifreeze Ultra est un liquide violet clair.

## Sécurité

Lors de l'utilisation de ce produit, les informations et les conseils donnés dans notre Fiche de données de sécurité doivent être respectés. Une attention particulière devrait également être accordée aux précautions nécessaires pour la manipulation des produits chimiques.

## Remarque

Les données contenues dans cette publication sont basées sur nos connaissances et notre expérience actuelles. Compte tenu des nombreux facteurs pouvant affecter le traitement et l'application de notre produit, ces données ne dispensent pas les transformateurs de mener leurs propres investigations et tests ; ces données n'impliquent pas non plus la garantie de certaines propriétés, ni l'adéquation du produit à un usage spécifique. Les descriptions, dessins, photographies, données, proportions, poids, etc. donnés ici peuvent changer sans information préalable et ne constituent pas la qualité contractuelle convenue du produit. Il est de la responsabilité du destinataire de nos produits de s'assurer que tous les droits de propriété et les lois et législations en vigueur sont respectés.

# Mobil™ Antifreeze Ultra

**Termes et conditions :** © 2019. Tous droits réservés à Moove Lubricants Ltd. Mobil et les produits Mobil cités dans ce document sont des marques déposées et marques commerciales d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales, cédées sous licence pour être utilisées par Moove Europe qui est responsable de ce document et de l'utilisation de ces marques déposées dans ce dernier. Aucune partie de ce document ni aucune marque déposée ne peut être copiée, reproduite ni être utilisée ou appliquée d'une autre manière sans accord préalable.

Fabriqué par Moove Lubricants Ltd.  
Opérations, Usine, Dering Way, Gravesend, Kent DA12 2QX +44 (0) 1474 564 311

[www.mobil-ancillaries.com](http://www.mobil-ancillaries.com)



Confidentiel

# Mobil™ Antifreeze Ultra

## Feuilles de données



## Mobil Antifreeze Ultra - Concentré

Mobil Antifreeze Ultra est un liquide de refroidissement du moteur concentré, à base d'éthylène glycol qui doit être dilué à l'eau avant utilisation.

Mobil Antifreeze Ultra contient un ensemble d'inhibiteurs de corrosion à base de sels d'une technologie à additif organique et de silicates (liquide de refroidissement Si-OAT).

Mobil Antifreeze Ultra ne contient pas de nitrites, d'amines, de phosphates, ni de borates.

### Propriétés

Mobil Antifreeze Ultra protège les moteurs de la corrosion, de la surchauffe et du gel. Il protège efficacement les moteurs contre la corrosion et les dépôts dans le système de refroidissement et ses parties vitales, les canaux de liquide de refroidissement dans le bloc moteur et la culasse, le radiateur, la pompe à eau et le noyau du chauffage.

Mobil Antifreeze Ultra contient du Glysantin® G40® de BASF et répond aux exigences des normes suivantes relatives aux liquides de refroidissement :

AS 2108-2004, ASTM D 3306, ASTM D 4985, SAE J1034, ÖNORM V 5123, CUNA NC 956-16, JIS K 2234:2006, SANS 1251:2005, Chine GB 29743-2013 et BS 6580:2010



Glysantin® is a brand of  
BASF - We create chemistry

Mobil Antifreeze Ultra contient du Glysantin® G40® de BASF et est officiellement agréé par les équipementiers suivants :

- |  |                   |                              |                     |
|--|-------------------|------------------------------|---------------------|
| ▪ VW/Audi/Seat/Skoda/  | TL 774-G          | ▪ MAN (depuis décembre 2011) | MAN 324 type Si-OAT |
| Lamborghini / Bentley / Bugatti (depuis 2005)                                  |                   | ▪ Cummins                    | CES 14603           |
| ▪ Smart (depuis 2014)  |                   | ▪ Deutz                      | DQC CC-14           |
| ▪ Porsche (véhicules à partir de 2010) 911, Boxster, Cayman, Cayenne, Panamera |                   | ▪ MTU                        | MTL 5048            |
| ▪ Mercedes Cars (depuis 2014)  | Agrément MB 325.6 | ▪ Liebherr                   | Minimum             |
| ▪ Mercedes Trucks (depuis octobre 2011)  | Agrément MB 325.5 |                              | LH-01-COL3A         |

### Miscibilité

Étant donné que les avantages spécifiques de Mobil Antifreeze Ultra ne seront atteints que s'il est utilisé exclusivement, il n'est pas recommandé de mélanger Mobil Antifreeze Ultra avec d'autres liquides de refroidissement à base de Glysantin ou des produits d'autres fabricants.

Mobil Antifreeze Ultra doit être mélangé avec de l'eau à une concentration comprise entre 33 % et 60 % en volume avant le remplissage. L'utilisation d'un ratio 50/50 pour le mélange d'eau et de Glysantin est généralement recommandée.

Pour la préparation du liquide de refroidissement, il est recommandé d'utiliser de l'eau distillée ou déminéralisée. Dans la plupart des cas, l'eau du robinet est également appropriée.

Les valeurs d'analyse de l'eau ne doivent pas dépasser les valeurs seuils suivantes :

Dureté de l'eau :	0 – 3,6 mmol/l
Teneur en chlorure :	100 ppm max.
Teneur en sulfate :	100 ppm max.

Confidentiel

# Mobil™ Antifreeze Ultra

## Nature chimique

Éthylène glycol avec des inhibiteurs de corrosion

## Aspect

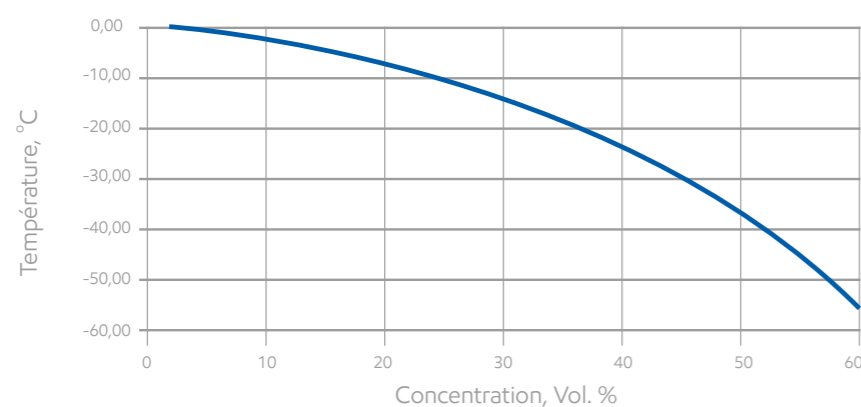
Liquide clair sans contaminants solides

## Données physiques

Densité à 20 °C	1,123 – 1,126 g/cm <sup>3</sup>	DIN 51 757-4
Point d'ébullition	160 °C min.	ASTM D 112
Point d'éclair	120 °C min.	DIN ISO 2592
Indice pH	8,2 – 8,6	ASTM D 1287
Réserve d'alcalinité	8,0 – 11,0 ml	ASTM D 1121
Teneur en eau	3,0 % max.	DIN 51 777-1

## Protection contre le gel

Point de congélation	ASTM D 1177
solution à 50 % de vol.	en dessous de -37 °C
solution à 33 % de vol.	en dessous de -18 °C



— Point de congélation ASTM D 1177

## Caractéristiques moussantes

solution à 33 % vol.	20 ml/5 ml max.	VW TL 774-G
solution à 33 % vol.	50 ml/3 s max.	ASTM D 1881

## Test de corrosion sur la verrerie

VW TL 774-G

Coupons de métal	perte de poids typique g/m <sup>2</sup>	Limite VW TL 774-G g/m <sup>2</sup>
Cuivre	0,1	3 max
Soudure	0,1	3 max
Laiton	-0,4	3 max
Acier	-0,1	3 max
Fonte	-0,1	3 max
GAlSi6Cu4	-0,5	2 max
AlSi12	-0,9	2 max
AlMn	-0,4	2 max
GAlSi10Mg	-0,7	2 max

## Méthode du papier filtre/Chip

DIN 51 360-2

Concentration	taux typique	Limite VW TL 774-G taux
solution à 20 % vol.	4	4 max
solution à 40 % vol.	2	2 max

## Contrôle de qualité

Les données ci-dessus représentent les valeurs moyennes au moment de la mise sous presse de ces informations techniques. Elles ne peuvent pas être considérées comme des données spécifiques. Les données d'un produit spécifique sont émises en tant que spécifications de produit distinct.

## Conditionnement

Mobil Antifreeze Ultra est disponible en conditionnement de 1 L, 5 L, 20 L, 208 L et 1000 L.

## Manipulation

- Les déversements mineurs doivent être absorbés avec des granulés absorbant l'huile, le sable ou la saleté. Toute éclaboussure doit ensuite être lavée à l'eau savonneuse et séchée.
- Lavez immédiatement toute éclaboussure sur les pièces peintes.
- Évitez tout contact avec un équipement galvanisé lors du stockage ou de la distribution de ce produit, car cela entraînera une réaction de corrosion.